

Начальнику МТУ ВТ ЦР ФА ВТ

Пастухову В.В.

Уважаемый Валерий Викторович!

Прошу Вас рассмотреть и зарегистрировать поправку № 1 в аэронавигационный паспорт посадочной площадки «Новомарковка» в связи с уточнением данных по магнитному склонению, зон TLOF, FATO и зоны безопасности, данных по препятствиям.

Старший авиационный начальник



А.М.Блеканов

Вх-1159/4 д.т.ч
30.11.17

УТВЕРЖДАЮ
Старший авиационный начальник
посадочной площадки

«Новомарковка»

(наименование посадочной площадки)

/ Блеканов А.М./

(фамилия, имя, отчество)

09 » ноября 2017г.



АКТ

Обследования вертолетной посадочной площадки «Новомарковка» на соответствие нормативным требованиям гражданской авиации.

Комиссия в составе

Председателя комиссии: : Блеканов А.М. (старший авиационный начальник)
(Должность, Ф.И.О.)

Членов комиссии: Сошин Ю.В. (главный инженер)
(Должность, Ф.И.О.)

Фонов А.А. (зам нач транспортного отдела)
(Должность, Ф.И.О.)

в период с 08.11.17 по 09.11.17 года произвела проверку посадочной площадки «Новомарковка» на соответствие требованиям нормативных документов гражданской авиации и установила:

1. Посадочная площадка «Новомарковка» расположена в 7,5 км северо-западнее центра г.п. Кантемировка

(местоположение относительно ближайших населённых пунктов или ж/д станций, район, область)

географические координаты КТА: широта 494219,35 с долгота 0394509,63 в.

Высота расположения посадочной площадки - +165м.

2. Эксплуатируемые (планируемые к эксплуатации) типы ВС:

вертолеты с максимальной взлетной массой не более 3100 кг.

3. Характеристика посадочной площадки и приаэродромной территории.

3.1. Летное поле имеет форму прямоугольника размером 20×20м. уклон отсутствует, покрытие грунтовое. Грунт суглинистый, плотностью не менее 6кг/см², покров травяной.

(геометрические размеры ПП, тип покрытия, несущая способность, и плотность грунтов, уклоны)

3.2. Рабочая площадь 12 × 14м. Покрытие- бетон классификационное число прочности покрытия PCN- не определено, уклоны отсутствуют

(геометрические размеры рабочей площади, тип покрытия, несущая способность, уклоны)

3.3. Состояние поверхности покрытия ПП: пригодное к приему вертолетов с максимальной взлетной массой не более 3100 кг.

(оценка состояние поверхности искусственного покрытия площадки)

3.4. Рельеф местности равнинный, с абсолютной высотой от +160м до +169м. На расстоянии в 124 м к северо-востоку от ПП расположен элеватор (494222,7с 0394514,5в) с абсолютной высотой 203м. В 123 м к югу от ПП расположены фермы (494213,6с0394505,8в 494214,3с0394505,0в 494215,1с0394510,4в 494215,8с0394512,6в 494216,7с0394515,4в 494217,4с0394517,7в) с абсолютной высотой 175м. Направлениями посадки и взлета являются сектор 300°- 25° В радиусе 5 км. от контрольной точки посадочной площадки критические препятствия отсутствуют.

(рельеф местности приаэродромной территории, виды грунтов, наличие критических препятствий и ограничения по превышающим препятствиям, полосы воздушных подходов)

4. Дневная маркировка элементов посадочной площадки и высотных препятствий

ПП имеет стандартную маркировку. В центре площадки круг с буквой «Н»

5. Рулежные дорожки, перрон, МС

Рулежные дорожки отсутствуют, руление не предусмотрено.

(если имеются - геометрические размеры, тип покрытия, маркировка, состояние)

6. Средства связи и радиотехнического обеспечения полетов

Радиотехнические и светосигнальные средства наземного обеспечения

ПОЛЕТОВ ОТСУТСТВУЮТ

(если имеются - состав, тип, год выпуск, сертификат соответствия техническое состояние')

7. Энергоснабжение посадочной площадки, средств связи и РТО, объектов УВД

Объекты РСТО и УВД отсутствуют

(тип сети, мощность, источник подключения, наличие и тип резервного источника электропитания)

8. Метеорологическое обеспечение и оборудование

Полеты производятся днем, по ПВП при метеоусловиях

150м^х 2000м. (п 3.33 Приказ Минтранса РФ № 128 от 31.07.2009 г.)

Обязанности метеонаблюдателя возложены на КВС

(порядок метеонаблюдения, наличие оборудования, его тип, состояние, место размещения)

9. Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение полетов и средства

Площадка находится в Центральной зоне авиационно-космического поиска и спасения. Управление силами и средствами, выполняющими поисково-спасательные операции (работы), производятся через ФКУ «Центральный авиационный поисково-спасательный центр» (123182, г. Москва Волоколамское шоссе, д. 26). Информация о ВС, терпящих или потерпевших бедствие, незамедлительно передается диспетчеру КЦПС по тел. +7 499 940-13-84, +7 985 846-90-12 или по email: rkcps-mz@yandex.ru. Аварийно-спасательные средства отсутствуют.

(организации ПАСОП на площадке, наличие и тип средств ПАСОП)

10. Охрана площадки, объектов УВД, средств РТО Ответственность за осуществление мероприятий по обеспечению авиационной безопасности на площадке при выполнении полетов возложена на КВС. Об актах незаконного вмешательства в деятельность на площадке, попытках незаконного использования ВС командир воздушного судна немедленно сообщает: МТУ ВТ ЦР ФАВТ (495) 503-50-88 - секретарь, отдел ТБ: (495) 503-52-27 - т/ф, 8-915-092-54-52 - моб. E-MAIL отдела ТБ МТУ ВТ ЦР ФАВТ. abmtucr@mail.ru АФТН: УУБУЗЬУЛ; ОКЦ Росавиации (оперативно-координационный центр) (499)231-52-92, 8-916-224-68-24 E-MAIL: DDS@rostransnadzor.ru АФТН: УУУЕЫЦЫБ

(организация авиационной безопасности на площадке, наличие и тип ограждения, технических средств охраны, состояние)

11. Ограничения при производстве полетов на площадке Разрешенный сектор взлета и посадки составляет 300° - 25° обусловлен препятствиями (здания элеватора и ферм) и исключением полетов над населенным пунктом.

(если имеются - описание)

Закключение: Вертолетную посадочную площадку «Новомарковка»

считать соответствующей нормативным требованиям руководящих документов ГА и пригодной для взлета и посадки вертолетов с максимальной взлетной массой не более 3100 кг. Допустить к эксплуатации вертолетную посадочную площадку «Новомарковка» днем при метеоминимуме НГО = 150м ДГВ = 2000м. в ВЛП и ОЗП.

(соответствие посадочной площадки нормативным требованиям ГА, пригодность к эксплуатации конкретных типов ВС при установленном метеоминимуме, в какое время суток и сезонном режиме)

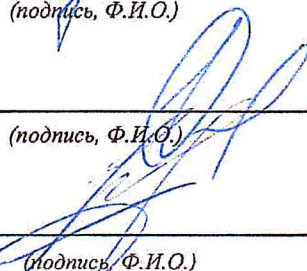
Председатель комиссии



А.М. Блеканов

(подпись, Ф.И.О.)

Члены комиссии:



(подпись, Ф.И.О.)

Ю.В. Сошин



(подпись, Ф.И.О.)

А.А. Фонов

ПОПРАВКА № 1 /АНПП

«Новомарковка»
(наименование посадочной площадки)

на _____ листах

Дата ввода в действие « _____ » _____ 20 ____ г.

С получением поправки необходимо:

Листы	Действия	Листы	Действия
0-3	Заменить		
0-4	Заменить		
1-1	Заменить		
1-7	Заменить		
1-9	Заменить		
1-15	Заменить		
2-1	Заменить		
2-1A	Вставить		
2-2A	Вставить		
2-6	Заменить		

Ответственный за подготовку поправки: Блеканов Андрей Михайлович

(Фамилия, Имя, Отчество)

Контрольный лист

Лист					Дата				
Титульный лист					10.05.2017г.				
Лист согласования					10.05.2017г.				
Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата	Лист	Дата
0-1	10.05.2017г.	2-1А	10.11.2017г.						
0-2	10.05.2017г.	2-2	10.05.2017г.						
0-3	10.05.2017г.	2-2А	10.11.2017г.						
0-4	10.11.2017г.	2-3	10.05.2017г.						
1-1	10.11.2017г.	2-6	10.11.2017г.						
1-2	10.05.2017г.								
1-3	10.05.2017г.								
1-4	10.05.2017г.								
1-5	10.05.2017г.								
1-6	10.05.2017г.								
1-7	10.11.2017г.								
1-8	10.05.2017г.								
1-9	10.11.2017г.								
1-10	10.05.2017г.								
1-11	10.05.2017г.								
1-12	10.05.2017г.								
1-13	10.05.2017г.								
1-14	10.05.2017г.								
1-15	10.11.2017г.								
1-16	10.05.2017г.								
2-1	10.11.2017г.								
Лист					Дата				
Лист поправки/контрольный лист									
Регистрация сверок (проверок) АНППП									
В настоящем экземпляре сброшюровано () листов									

**1. Географические и административные
данные посадочной площадки «Новомарковка»**

(наименование посадочной площадки)

№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
1.1	Указатель (индекс) местоположения посадочной площадки	-	-
1.2	Название	«Новомарковка»	(1)
1.3	Собственник посадочной площадки (полное наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество физического лица)	ПАО Молочный комбинат "Воронежский"	(9)
1.4	Юридический адрес собственника - юридического лица или место жительства собственника - физического лица	394016, Россия, Воронеж, ул. 45 Стрелковой Дивизии, 259	(9)
1.5	Номер телефона собственника посадочной площадки	8 (473) 242-53-39- секретарь 8 (980) 553-76-70 - САН	(9)
1.6	Номер факса собственника посадочной площадки	-	-
1.7	E-mail собственника посадочной площадки	transport-mech@molvest.ru	-
1.8	Полное название ближайшего к аэродрому крупного населенного пункта	Воронежская область, Кантемировский район, р.п. Кантемировка	(3)
1.9	Направление и расстояние от центра города или населенного пункта	7,5 км северо-западнее центра р.п. Кантемировка	(3)
1.10	Координаты местоположения контрольной точки посадочной площадки (широта, долгота в градусах, минутах и секундах)	494219,35с0394509,63в	(4)
1.11	Система координат	WGS-84	(4)
1.12	Вид покрытия ВПП посадочной площадки	бетон	(1)
1.13	Превышение (абсолютная высота) контрольной точки посадочной площадки (м)	+165 м	(4)
1.14	Магнитное склонение посадочной площадки (в градусах)	+ 9 °	(1)
1.15	Ограничения на посадку на ВПП	полосы воздушных подходов открытые, ограничение 3100 кг	(1)
1.16	Подразделения, базирующиеся на посадочной площадке	по договору с собственником ПП	-

7. Данные по препятствиям посадочной площадки радиусом 5 км с центром в контрольной точке посадочной площадки

«Новомарковка»
(наименование посадочной площадки)

Идентификатор (№ п/п) препятствия	Наименование препятствия	Широта препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Долгота препятствия (в градусах, минутах, секундах)	Превышение (абсолютная высота) (м)	Геодезическая высота (м)	Вид/ цвет маркировки	Доказательная документация
1	2	3	4	9	10	11	12
Препятствия в зонах захода на посадку и взлета ВПП							
7.1.1	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	1
7.1.2	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	1
7.1.3	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	1
Препятствия в зоне полета по кругу							
7.2.1	Элеватор	494222,7с	0394514,5в	<u>203</u> (35)	Нет	Нет	1
7.2.2	Здание фермы	494213,6с	0394505,8в	<u>175</u> (7)	Нет	Нет	1
7.2.3	Здание фермы	494214,3с	0394508,0в	<u>175</u> (7)	Нет	Нет	1
7.2.4	Здание фермы	494215,1с	0394510,4в	<u>175</u> (7)	Нет	Нет	1
7.2.5	Здание фермы	494215,8с	0394512,6в	<u>175</u> (7)	Нет	Нет	1
7.2.6	Здание фермы	494216,7с	0394515,4в	<u>175</u> (7)	Нет	Нет	1
7.2.7	Здание фермы	494217,4с	0394517,7в	<u>175</u> (7)	Нет	Нет	1

9. Физические характеристики ВПП _____ / _____
посадочной площадки «Новомарковка»
 (наименование посадочной площадки)

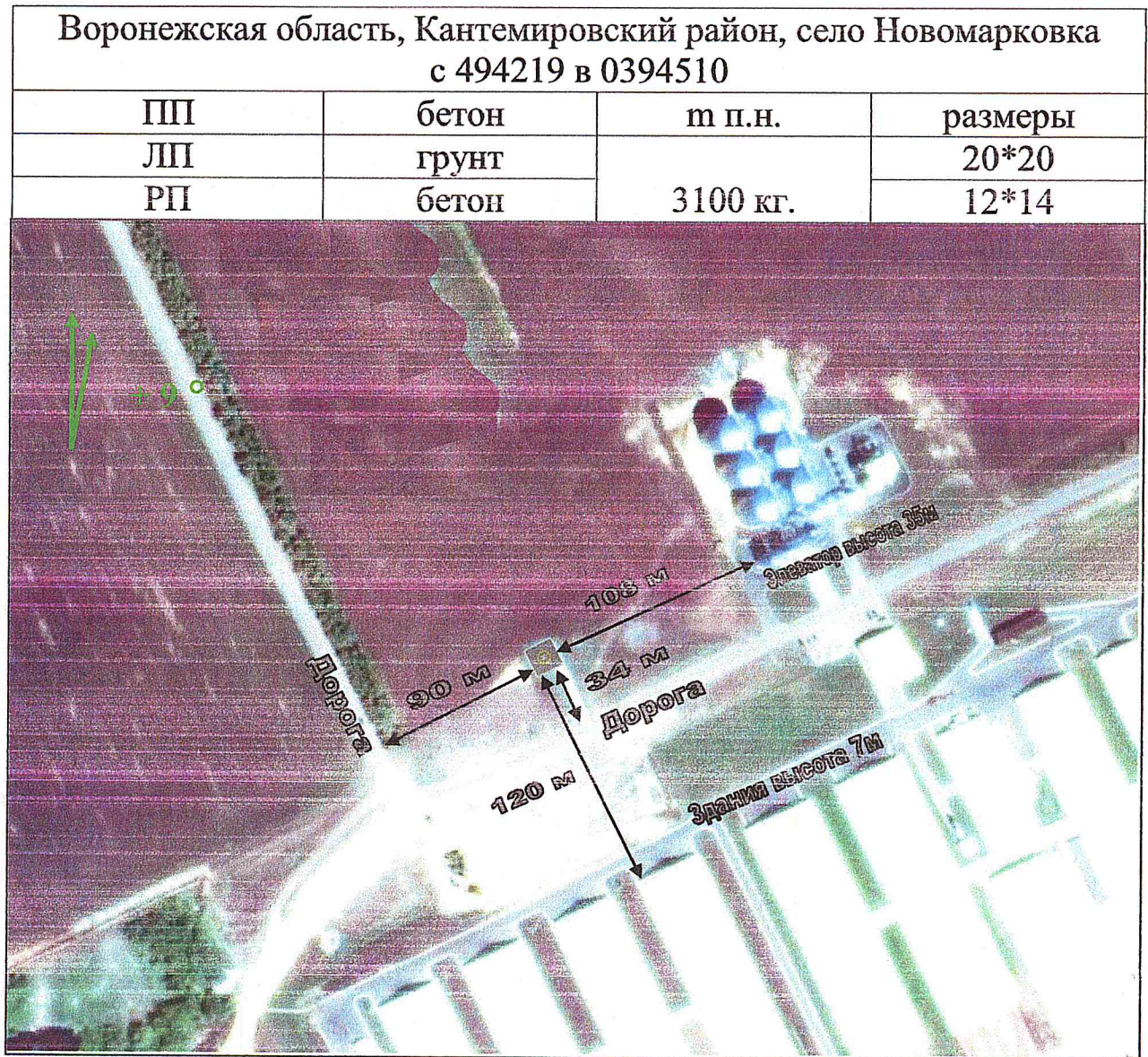
№ п/п	Наименования аэронавигационных данных (АНД)	Значение элемента АНД	Доказательная документация
1	2	3	4
9.1	Обозначение ВПП	-	-
9.1	Обозначение ВПП	-	-
9.1.1	Класс ВПП	неклассифицирована	
9.1.2	Длина ВПП (м)	12	(1)
9.1.3	Ширина ВПП (м)	14	(1)
9.1.4	Зона приземления и отрыва (TLOF) (бетон)	D=11м	(1)
9.1.5	Зона конечного этапа захода на посадку и взлета (FATO) (бетон)	12x14	(1)
9.1.6	Зона безопасности (грунт)	20x20	(1)
9.1.7	Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	не определено	-
9.1.8	Координаты порога ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах)	494219,35с0394509,63в	(4)
9.1.9	Абсолютная высота порога ВПП (м)	Набс= +165	(1)
9.1.10	Истинный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	-	-
9.1.11	Магнитный азимут (пеленг) ВПП (в градусах)	-	-

15. Перечень карт (схем) посадочной площадки¹⁾

1. Карта посадочной площадки (кроки) (фотосхема с привязкой к характерному ориентиру).
- 1А. Карта посадочной площадки (кроки) (схема с привязкой к характерному ориентиру).
2. Карта препятствий в R=5 км от контрольной точки посадочной площадки.
- 2А. Карта препятствий в R=1 км от контрольной точки посадочной площадки.
3. Карта маршрутов вылета и прибытия.
4. Карта визуального захода на посадку.

¹⁾Для удобства пользования картами (схемами) информация на них может быть объединена или разнесена на дополнительные карты (схемы), предоставляющие необходимые сведения для обеспечения полетов на данной посадочной площадке.

Кроки (схема) **посадочной площадки «Новомарковка»**



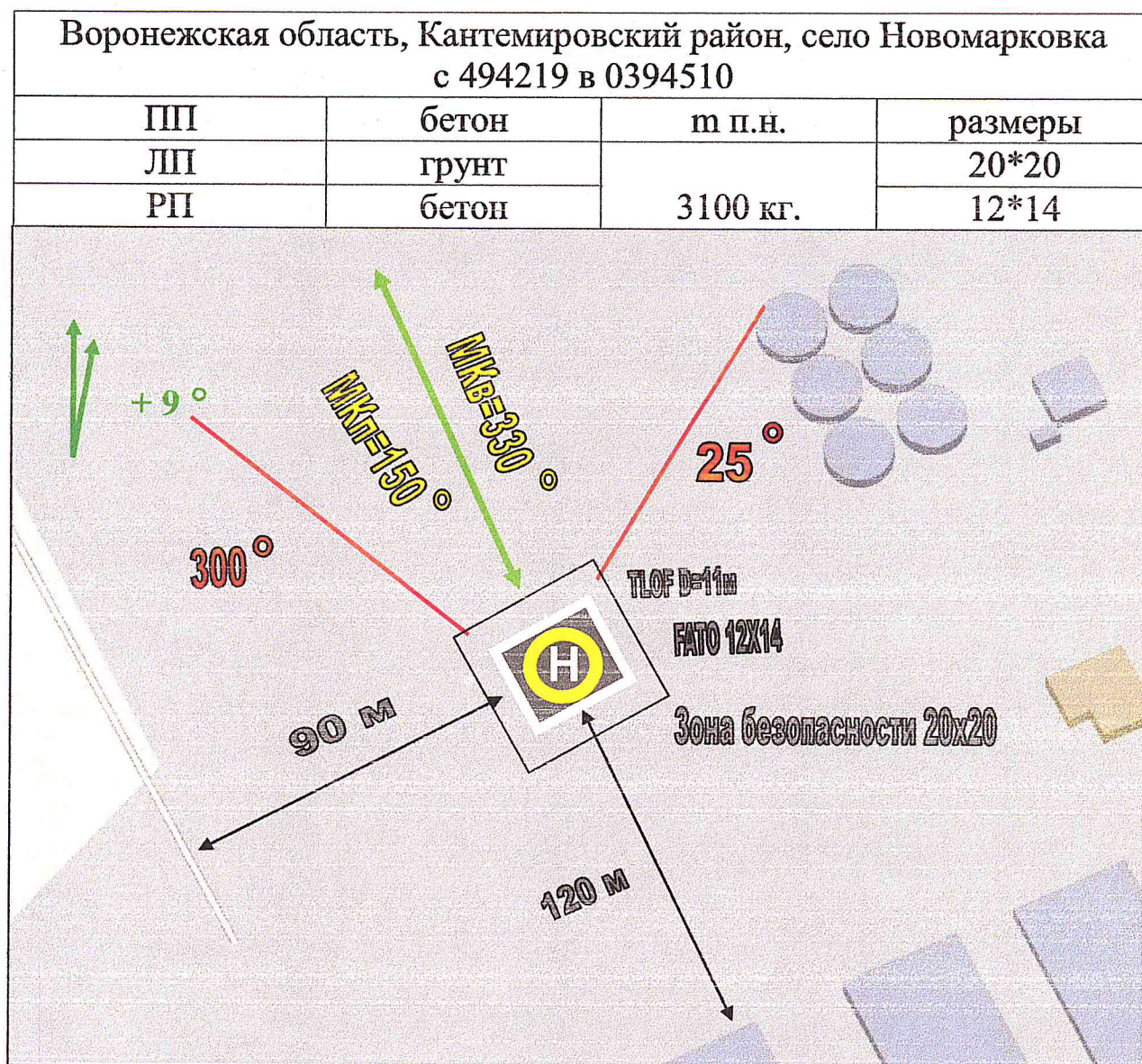
МКвзл = 330° МКпос = 150°

Н пп = + 165 м

Маркировка рабочей площади посадочной площадки стандартная.

В центре площадки круг с буквой «Н». Рабочая площадь уклонов не имеет.

Кроки (схема) **посадочной площадки «Новомарковка»**



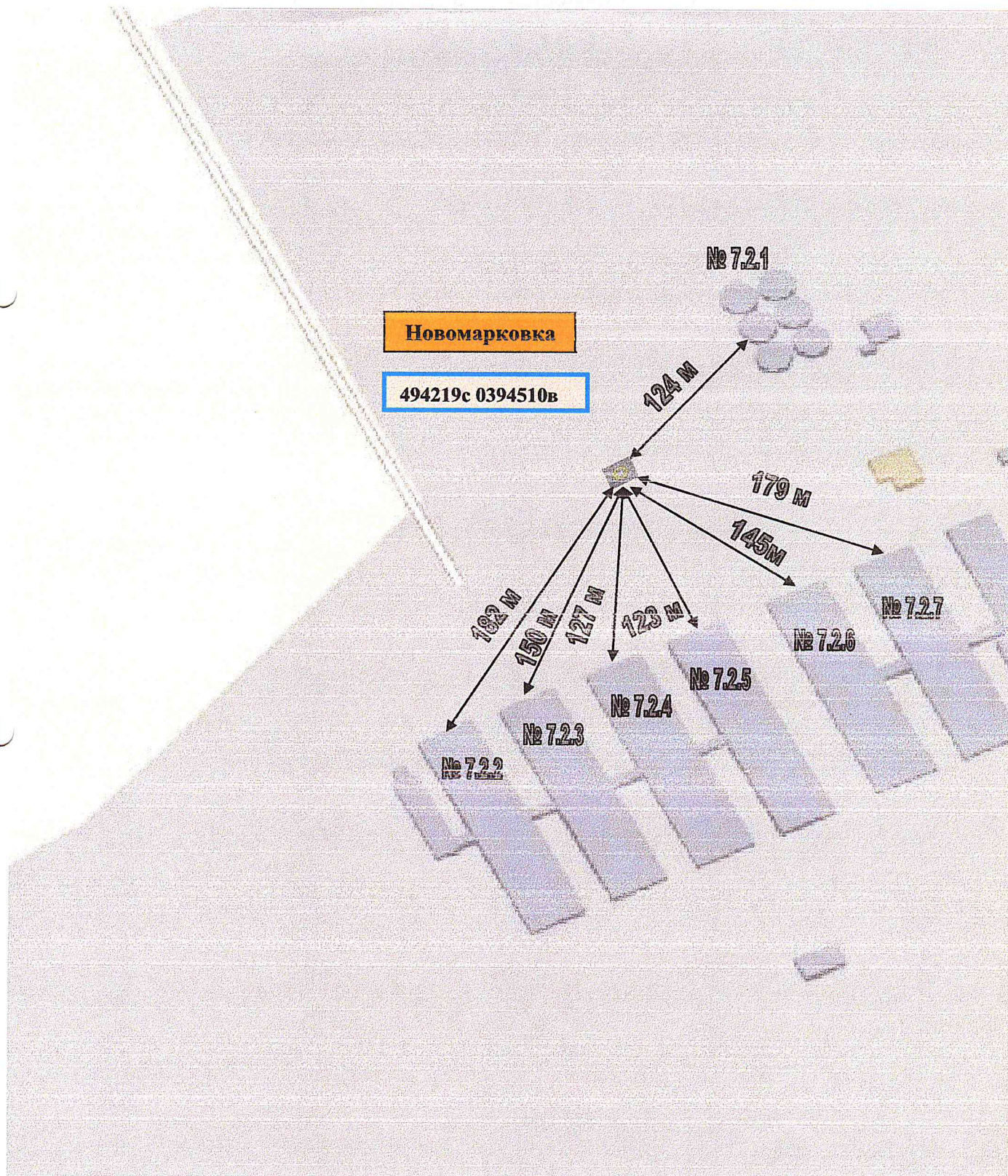
МКвзл = 330° МКпос = 150°

Н пп = + 165 м

При использовании воздушного пространства приграничной полосы вынужденные отклонения от маршрута обслуживания воздушного движения и маршрута полета производятся, как правило, в сторону территории Российской Федерации от государственной границы Российской Федерации.

При попадании в МУ не позволяющие произвести посадку, КВС должен вернуться на ПП «МОЛВЕСТ»

Карта препятствий в R=1 км от контрольной точки посадочной
площадки



Карта визуального захода на посадку посадочной площадки «Новомарковка»



МКвзл = 330° МКпос = 150°

Н пп = + 165 м

При использовании воздушного пространства приграничной полосы вынужденные отклонения от маршрута обслуживания воздушного движения и маршрута полета производятся, как правило, в сторону территории Российской Федерации от государственной границы Российской Федерации.

При попадании в МУ не позволяющие произвести посадку, КВС должен вернуться на ПП «МОЛВЕСТ»